

Дорожные войны : с. 32  
за что убивают водителей?



# АВТО МИР

## Opel Cascada **ТЕСТ**

Кабриолет для среднего класса

с. 14



Этот недорогой кабриолет выделялся среди премьер Женевского автосалона. Ждем его в России?

## Kia Soul

Ни один хэтчбек не пострадал...

с. 10



WCOTY 2013: назван автомобиль года



с. 22

**ТЕСТ**  
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ

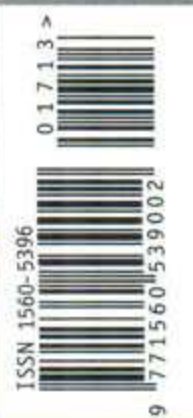
## Ford Kuga или Volkswagen Tiguan?



Toyota Corolla с. 50  
на вторичном рынке

«Автомину» 15 лет

Репортаж с нашего юбилея с. 36



# Дорожные войны: за что убивают водителей?

Мало кто из нас, не пропустив вперед какого-нибудь наглого «бомбилу», думает о том, что это будет иметь последствия. А зря! Стоит быть осторожнее, предупреждает Екатерина КВАШЕНКИНА, — стрельба и драки перестают быть редкостью

**П**одготовку этого материала мы начали еще зимой, собираясь рассказать про водителя автобуса, взявшегося учить нарушителей, про убитого наркоманом на парковке кардиолога и про питерского автомобилиста, который якобы сам себе нанес пять ударов ножом посреди Кольцевой... Но в начале апреля ленты информационных агентств переполнились сообщениями о новых дорожных конфликтах, в которых убивали водителей.

Все преступники — такие же автомобилисты, и мотив у них один — до-

казать: «Я на дороге главный!» К сожалению, в России нет и никогда не было статистических данных о том, сколько людей погибает на дорогах именно в «разборках» между водителями. На дворе уже давно не девяностые и не нулевые, но даже если ориентироваться на информацию, попадающую в СМИ, ежегодно в нашей стране возникает несколько десятков конфликтов между шоферами со смертельным исходом.

У нас уже прижился термин «дорожные войны», и мало кто из нас абсолютно всегда видит в

соседях по пробкам простоя людей. Чаше — конкурентов за место поближе к светофору, раздражающих неумех, наглых «гонщиков»...

Причину происходящего до сих пор никто внятно не сформулировал, нет и стопроцентных способов лично избежать такой ситуации. Но вместе с экспертами мы попытались проанализировать некоторые трагичные или показательные эпизоды, чтобы хотя бы примерно понять, где «подстелить соломку», чтобы не стать жертвой или (всякое бывает) виновником преступления.



▲ Когда в Челябинске упал метеорит, в Интернете появилось множество записей катастрофы, сделанных водителями. Ведущий американской телепрограммы The Daily Show Джон Стюарт посвятил целый выпуск «безумным русским», которые ставят камеры в автомобилях, и долго смешил зрителей, но так и не понял, от кого и как защищают эти приборы

## Регистратор остановит преступника?

Сейчас на рассмотрении в Государственной думе находится законопроект, который обяжет судей принимать записи с автомобильных видеорегистраторов в качестве доказательства. Сейчас их смотрят не всегда — все зависит от решения конкретного судьи. Четкое законодательство в этой сфере не только поможет разобраться в ситуации в суде, но и защитит автомобилиста от хулиганов: никто не хочет совершать преступление под запись.



## Разобраться в проблеме нам помогли эксперты

Константин ГУРЕВИЧ, адвокат Московской областной коллегии адвокатов



«Многие из описанных историй — не просто убийства, а преступления, совершенные из хулиганских побуждений. Это отягчающее обстоятельство, за которое предусмотрено наказание в виде лишения свободы от 8 до 20 лет. Но даже в ситуациях, в которых никто не пострадал, обвинение вполне можно предъявить по статье «Угроза убийством». Ответственность при этом тоже может быть уголовная согласно ст. 119 УК РФ».

Галина РОМАНОВА, психолог Института психологии и психотерапии



«Конфликты на дорогах во многом усугубляются пробками и тем раздражением, которое в них испытывают люди. Разрешение конфликтов зависит от внутренней культуры каждого человека, от того, что он может позволить себе в той или иной ситуации. Многие из нас не умеют договариваться, не знают, как предупредить конфликт или избежать его, а вот накричать может каждый».



## Он просто мстил

Зеленоградский водитель автобуса Алексей Корнеев «на весь Интернет» прославился тем, что специально бил автомобили водителей, не уступивших дорогу общественному транспорту. Он утверждает, что у него было примерно сто аналогичных аварий. В сеть же попало около 20 видеозаписей с его регистратора, на которых сняты практически идентичные ДТП.

На записях видно, что автобус выезжает с остановок достаточно резко, затем на-

ходитесь автомобилист, не довольный таким маневром и пытающийся «проучить» водителя, подрезая автобус. Но Корнеев и не думает тормозить или уворачиваться от удара, и бьет машину сзади. Повреждения автобуса в большинстве случаев были минимальны, а вот многие легковушки страдали довольно сильно.

Самое интересное, что и в ГИБДД, и в суде Корнеева всегда признавали невиновным — он предоставлял записи, на которых прекрасно видно, что